

Договор № *****
На аэропортовое и наземное обслуживание ВС

г. Оренбург

«**» ****20**г.

Государственное унитарное предприятие Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург» (сокращенное наименование - ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург»), именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице генерального директора Мордвинцева Сергея Петровича, действующего на основании Устава, с одной стороны и ***** именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице директора *****, действующего на основании *****, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем - Стороны, заключили настоящий договор (далее по тексту - Договор) о следующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом Договора является предоставление Аэропортом аэропортовых услуг и услуг по наземному обслуживанию воздушных судов (далее по тексту Договора - ВС), эксплуатируемых Перевозчиком на регулярных, дополнительных и чартерных рейсах, при выполнении учебных, технических и иных видов полётов, а также при использовании аэропорта в качестве запасного, на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

1.2. В соответствии с условиями настоящего договора Аэропорт производит обслуживание только ВС Перевозчика указанные в Приложении №1 к Договору и только при выполнении рейсов по маршрутам, времени и датам, согласованные Сторонами в порядке, предусмотренном настоящим Договором и воздушным законодательством РФ. Перевозчик соглашается и понимает, что Аэропорт не обязан и не гарантирует обеспечение обслуживания иных типов ВС Перевозчика или ВС Перевозчика выполнившим рейс не в соответствии с согласованными Сторонами маршруту, времени и датой, кроме случаев возникновения внештатной ситуации не по вине Перевозчика, при которой Аэропорт примет все разумно возможные меры для обеспечения обслуживания и таких ВС.

1.3. Место оказания услуг – Оренбургская область, Оренбургский район, Аэропорт.

2. ВИДЫ УСЛУГ.

2.1. Аэропортовые услуги:

2.1.1. В каждом случае обслуживания прилета и вылета в согласованные интервалы времени воздушного судна Перевозчика, Аэропорт будет предоставлять ниже перечисленные аэропортовые услуги.

А. Обеспечение взлета-посадки, включая:

- предоставление ВПП, рулежных дорожек, перрона;
- светотехническое обеспечение аэродрома;
- наземное поисково-спасательное обеспечение в районе аэропорта; - аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение в районе аэропорта;
- орнитологическое обеспечение безопасности полетов в районе аэродрома; - управление движением воздушных судов на перроне;
- предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме в течение трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки; - организацию предоставления экипажам воздушных судов аэронавигационной информации при подготовке к полету (брифинг), включая:
- предоставление экипажу воздушного судна аэронавигационной информации по аэродромам вылета, назначения, запасным и районам полетной информации (районам ОВД), через которые пролегает маршрут полета; - прием у экипажа воздушного судна или представителя эксплуатанта плана полета и передача его

по каналам связи органу ЕС ОрВД;

- рассылка специальных сообщений, связанных с выполнением полета;
- согласование переноса времени вылета, задержек рейсов и других оперативных вопросов и передача соответствующей информации службам аэропорта.

При отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов предоставление места стоянки в течение трех часов.

Б. Обеспечение авиационной безопасности, включая:

- осуществление пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту;
- охрану контролируемой территории аэропорта, включая охрану воздушных судов на стоянках и объектов жизнеобеспечения аэропорта;
- досмотр членов экипажей воздушных судов;
- досмотр пассажиров и ручной клади;
- досмотр багажа;
- досмотр грузов и почты;
- досмотр воздушного судна и его бортовых запасов;
- маркировку багажа, грузов, почты и бортовых запасов;
- поддержание готовности сил и средств аэропорта к действиям по пресечению актов незаконного вмешательства;
- координацию деятельности служб авиационной безопасности эксплуатантов в зоне аэропорта;
- предоставление персонала и технических средств для оформления и доставки оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств на/с борт/а воздушного судна в соответствии с требованиями и правилами, принятыми в гражданской авиации, и установленным порядком их перевозки воздушными судами.

В. Услуги по предоставлению аэровокзального комплекса, включая:

- предоставление привокзальной площади;
- предоставление вестибюля, справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;
- предоставление помещений обязательного дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, медпункта, туалета и других, за пользование которыми отдельная плата не взимается);
- обслуживание инвалидов, в том числе предоставление кресел-колясок, специальных подъемных устройств;
- сопровождение инвалидов;
- информационное обеспечение пассажиров;
- обеспечение пограничного, санитарного и таможенного контроля пассажиров, багажа, ручной клади (на международных перевозках).

2.2. Услуги по наземному обслуживанию

2.2.1. Аэропорт берет на себя обязательства выполнить:

- а) регистрацию пассажиров, обработку багажа в соответствии с Технологией обслуживания Аэропорта; б) центровку и контроль загрузки воздушного судна (услуга предоставляется при выполнении Перевозчиком условий п. 2.5. Договора);
- в) обработку грузов и почты; г) посадку или высадку пассажиров в/из ВС; д) доставку пассажиров к/от ВС;
- е) специальное обслуживание пассажиров (по отдельным заявкам); ж) дополнительные услуги по авиационной безопасности (по запросу экипажа ВС);
- з) услуги по предоставлению экипажам воздушных судов информации при подготовке к полету (предоставление навигационных расчетов, составление плана полетов, аренду сборников аэронавигационной информации, аренду радионавигационных карт, расчет потребного количества авиаГСМ с учетом прогнозируемого ветра) по запросу экипажа ВС (по запросу экипажа ВС); и) медицинский осмотр членов экипажа (по запросу экипажа ВС);
- к) доставку экипажа к/от ВС;
- л) обеспечение авиаГСМ и специальными жидкостями в соответствии с Приложением №2 к Договору (по запросу экипажа); м) обеспечение приема и выпуска ВС;
- н) буксировку ВС (стоимость водила не включается);

- о) отдельные (дополнительные) услуги по обслуживанию воздушного судна (услуги оказываются при наличии допусков ИТП Аэропорта на обслуживание ВС Перевозчика):
- обслуживание санузлов (туалетов) (по запросу Экипажа ВС);
 - заправку питьевой водой (по запросу экипажа ВС);
 - слив питьевой воды из системы воздушного судна (по запросу экипажа ВС);
 - подачу электроэнергии (по запросу экипажа ВС);
 - подогрев ВС (по запросу экипажа ВС);
 - очистку от снега и льда (по запросу экипажа ВС);
 - заправку авиадвигателей маслом (по запросу экипажа ВС);
 - заправку системы кислородом (по запросу экипажа ВС);
 - заправку системы азотом или сжатым воздухом (по запросу экипажа ВС);
 - проверку и дозаправку гидросистемы (по запросу экипажа ВС);
 - обеспечение воздушного запуска авиадвигателей (по запросу экипажа ВС);
 - обеспечение слива авиаГСМ в соответствии с Приложением №2 к Договору (по запросу экипажа);
- п) предоставление специальных технических и транспортных средств (при наличии);
- р) предоставление персонала (по запросу экипажа ВС);
- с) предоставление автомобиля сопровождения воздушного судна;
- т) термическое обезвреживание твердых бытовых отходов (не токсичных), снятых с ВС выполняющих международные рейсы (по запросу экипажа ВС);
- у) открытие-закрытие багажных отсеков ВС; ф) обработка поверхностей ВС для защиты от обледенения.

2.2.2 Наземное обслуживание “Ground Handling” воздушных судов иностранного производства предоставляется при условии, что Перевозчик за свой счет проведет обучение технического персонала Аэропорта по программе наземного технического обслуживания указанных типов ВС Перевозчика до начала выполнения полетов. При необходимости стороны определяют порядок и виды работ (услуг) на ВС иностранного производства в отдельном приложении к настоящему договору.

2.2.3. Дополнительные услуги по наземному, техническому обслуживанию не указанные в настоящем договоре предоставляются по заявкам Перевозчика, согласованным с Аэропортом, согласно действующим на момент оказания услуги прейскуранту тарифов и цен на услуги, предоставляемые Аэропортом.

2.2.4. Аэропорт производит передачу перевозочной документации (полетных купонов, квитанций платного багажа и т.п.) следующим рейсом Перевозчика.

2.2.5. Аэропорт при наличии возможности оказывает:

- по письменной заявке Перевозчика услуги по предоставлению пассажирам задержанных и отмененных рейсов Перевозчика права воспользоваться телефоном, электронной почтой, камерой хранения и иные услуги, указанные в Прейскуранте тарифов за услуги, в соответствии с приказом МТ РФ № 82 от 28.06.2007 г. вмененных в обязанность перевозчика;
- услуги по хранению невостребованного багажа с рейсов Перевозчика более двух суток (в соответствии с Прейскурантом на хранение вещей (багажа) в камере хранения);
- услуги по составлению коммерческого акта, в случае неприбытия, багажа, а также недостачи его массы или повреждения (порчи) багажа и направляет запросы в аэропорт отправления при обнаружении неприбытия багажа на рейсах Перевозчика.
- предоставление бланков перевозочной документации с/на борт ВС.

Стоимость услуг указанных в настоящем пункте устанавливается Аэропортом в одностороннем порядке, в соответствующих Прейскурантах цен.

2.3. Перевозчик берет на себя обязательство обеспечить:

- Предоставление Аэропорту оперативной и достоверной информации о движении ВС в соответствии с Табелем сообщения о движении ВС (ТС-95) в РФ и другими руководящими документами уполномоченного органа в области ГА;
- Информирование Аэропорта обо всех видах компоновок типов ВС Перевозчика. При изменении компоновки предоставлять информацию не позднее чем за 30 (тридцать) минут до вылета рейса в международный аэропорт «Оренбург»;
- Предварительной цифровой информацией загрузки рейса в формате PNL;
- Своевременное (согласно ТС-95) информирование обо всех задержках вылета рейса и причинах задержки из аэропорта вылета в международный аэропорт «Оренбург».

2.4. Аэропорт осуществляет регистрацию пассажиров Перевозчика с использованием автоматизированной системы регистрации пассажиров и багажа DCS Astra, установленной на платформе общего доступа SITA AirportConnect CUTE и предоставляет все расходные материалы (посадочные талоны, багажные бирки и т.д.). Стоимость автоматизированной регистрации не входит в тариф за обслуживание пассажиров и оплачивается отдельно, в соответствии с прейскурантом цен, установленном Аэропортом.

По согласованию Сторон, Аэропорт предоставит Перевозчику возможность установить на платформу общего доступа SITA AirportConnect CUTE Аэропорта собственную автоматизированную систему регистрации пассажиров. В этом случае Перевозчик проводит за свой счет обучение персонала Аэропорта работе на предоставленной автоматизированной системе, предоставит Аэропорту все необходимое оборудование, программное обеспечение и расходные материалы для автоматизированной регистрации пассажиров Перевозчика. Оборудование и материалы предоставляется Перевозчиком Аэропорту на условиях и по перечню, оформленных приложением к данному договору.

В случае невозможности использования автоматизированной системы регистрации, Аэропорт осуществляет регистрацию любым доступным способом с оформлением посадочного талона, багажной бирки международного образца. По результатам регистрации пассажиров и багажа Аэропорт обязуется отправлять стандартные телеграммы ИАТА, необходимые Перевозчику по итогам вылета рейса.

2.5. Перевозчик предоставляет всю необходимую информацию для расчета центровки ВС, включая данные для автоматизированной системы расчета центровки ВС. Расчет центровки осуществляется специалистами Аэропорта в программе «Центровка» (разработчик ЗАО "Институт автоматизированных технологий на воздушном транспорте" г. Москва). Аэропорт решает вопрос внесения разработчиком в программу расчета «Центровка» информации о новых типах ВС и новых бортах Перевозчика. Стоимость работ по внесению изменений в программу «Центровка» ЗАО "Институт автоматизированных технологий на воздушном транспорте" оплачивается Перевозчиком в полном объеме при предоставлении соответствующих подтверждающих документов и счета.

3. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ

3.1. Общие положения предоставления услуг

3.1.1. Аэропорт и Перевозчик выполняют принятые обязательства в соответствии с условиями настоящего Договора, действующим законодательством РФ, Воздушным кодексом РФ, нормативными отраслевыми документами, приказами и указаниями, действующими в Гражданской авиации, отраслевыми стандартами, а также принятыми правилами, процедурами, регламентами, технологиями, установленными на воздушном транспорте и в международном аэропорту «Оренбург», а также рекомендациями ИКАО и ИАТА.

3.1.2. Аэропорт имеет право привлечь к исполнению любой из предусмотренных настоящим Договором услуг стороннюю организацию. При этом подразумевается, что Аэропорт несет ответственность перед Перевозчиком за организацию надлежащего предоставления таких услуг. Участие сторонних организаций в оказании услуг должно быть предварительно согласовано между Сторонами.

3.1.3. Перевозчик не имеет права поручать третьим лицам выполнение услуг, связанных с обслуживанием рейсов Перевозчика без письменного согласования с Аэропортом, включая услуги по наземному обслуживанию, обработке грузов и почты.

3.1.4. В случае необходимости одновременного обслуживания нескольких воздушных судов Перевозчика первоочередное обслуживание предоставляется воздушным судам, выполняющим регулярные рейсы по согласованному расписанию. В случае одновременного обслуживания нескольких ВС Перевозчика, очередность обслуживания определяется Перевозчиком по согласованию с ПДСП Аэропорта.

3.2. Регулярные рейсы

3.2.1. Аэропорт предоставляет аэропортовые услуги и услуги по наземному обслуживанию воздушным судам Перевозчика, выполняющим регулярные рейсы по согласованному расписанию. В свою очередь Перевозчик обязуется своевременно уведомлять Аэропорт о любых изменениях в расписании полетов или типах ВС, а также обо всех изменениях весовых, центровочных

характеристик и компоновок самолетного парка Перевозчика.

3.2.2. Перевозчик обязуется информировать Аэропорт по периодам навигации, а также оперативном изменении на рейсах нормы брони и расчетной предельной коммерческой загрузки по участкам маршрута полета.

3.2.3. Аэропорт обязуется предоставлять всю интересующую Перевозчика информацию о результатах регистрации рейса по согласованным телеграфным адресам и в установленной форме ИАТА не позднее 30 (тридцати) минут после вылета рейса.

3.3. Рейсы вне расписания

3.3.1. Аэропорт обязуется обеспечивать обслуживание ВС, выполняющих дополнительные или чартерные рейсы, при условии письменного предварительного согласования с Аэропортом с указанием полного графика движения рейса, коммерческого заказчика (телефон, факс получателя груза), типа ВС, видов обслуживания, формы оплаты и любой другой необходимой информации по данному рейсу, а также при условии, что предоставление таких услуг Перевозчику не повлечет за собой нарушение Аэропортом уже принятых на себя ранее обязательств.

3.3.2. Перевозчик вправе выполнять организацию указанных рейсов только после получения письменного согласия Аэропорта о готовности к организации обслуживания данных рейсов и приеме ВС.

3.4. Помощь в чрезвычайных ситуациях

3.4.1. В чрезвычайных обстоятельствах, включая случаи вынужденной посадки, авиационных событий или актов насилия и в иных экстремальных ситуациях, Аэропорт обязан незамедлительно, не дожидаясь указаний от Перевозчика, принять все разумные и возможные меры по оказанию помощи пассажирам и экипажу и по обеспечению защиты и сохранности от утери и повреждения багажа, груза и почты, находящихся на борту воздушного судна. Перевозчик обязан возместить Аэропорту все дополнительные расходы, понесенные им в связи с оказанием такой помощи, по себестоимости на основании подтверждающих документов.

3.4.2. Действия Аэропорта в случае возникновения чрезвычайных обстоятельств регламентируются действующими нормативно-правовыми актами в области ГА и соответствующими Инструкциями, утвержденными генеральным директором ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург».

3.5. Авиационная безопасность

3.5.1. Каждая из Сторон предоставит другой стороне заверенную копию собственной программы обеспечения авиационной безопасности (далее – Программа), а также будет незамедлительно уведомлять обо всех изменениях Программы.

3.5.2. Аэропорт незамедлительно уведомит Перевозчика о выявленных фактах незаконного вмешательства в деятельность Перевозчика.

3.5.3. Аэропорт ежегодно за прошедший год, либо в течение 30 дней по письменному запросу Перевозчика за указанный в запросе период, будет предоставлять Перевозчику отчет, содержащий сведения об: а) выявленных фактах нарушения персоналом Перевозчика авиационной безопасности; б) выявленных фактах нарушения персоналом Аэропорта авиационной безопасности в отношении Перевозчика (в т.ч. воздушного судна, персонала и пассажиров); в) выявленных фактах нарушения третьими лицами авиационной безопасности в отношении Перевозчика (в т.ч. воздушного судна, персонала и пассажиров).

3.6. Конфиденциальность информации

3.6.1. Каждая из Сторон Договора обязуется сохранять строгую конфиденциальность всей информации, составляющей коммерческую тайну сторон, полученной от другой Стороны в ходе выполнения Договора, и будет принимать все возможные меры для защиты этой информации от раскрытия.

3.6.2. Передача конфиденциальной информации третьим лицам, опубликование или иное разглашение этой информации в период действия Договора и в течение 3 лет после его прекращения, может осуществляться только по взаимному согласию Сторон или в предусмотренных законом случаях.

4. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

4.1. Перевозчик обязуется обеспечить присутствие своих уполномоченных представителей при разгрузке и загрузке багажа, груза, почты с/на ВС для надлежащего оформления их приема/передачи от Аэропорта Перевозчику и обратно, для решения спорных вопросов в случае обнаружения нарушений упаковки багажа, груза, почты или их недостачи. В случае если представитель Перевозчика не прибыл на указанную разгрузку/загрузку, Аэропорт оформляет акт в одностороннем порядке, и такой акт будет иметь обязательную силу для Сторон.

4.2. Всю претензионную работу с пассажирами, грузоотправителями, грузополучателями, заказчиками груза по их заявлениям ведет Перевозчик.

4.3. Перевозчик назначает ответственное лицо из числа своего персонала для оперативного взаимодействия со службами Аэропорта в случае возникновения непредвиденной ситуации.

4.4. Перевозчик обязуется обеспечить соблюдения работниками требований пропускного и внутриобъектового режима, требований пожарной безопасности и несет перед Аэропортом ответственность за их несоблюдение.

4.5. Уполномоченные представители (работники) Перевозчика могут проверять обслуживание, предоставляемое Перевозчику Аэропортом, согласно настоящему Договору, но с учетом того, что их действия не должны препятствовать Аэропорту в предоставлении услуг и не должны мешать технологическому процессу обслуживания в Международном аэропорту «Оренбург».

4.6. В случае излишне заправленного топлива по вине Аэропорта и слитого из ВС Перевозчика, оплата такого топлива и услуг по организации слива Перевозчиком не производится. При этом Аэропорт несет ответственность за задержку вылета ВС при сливе данного топлива и возмещает Перевозчику все документально подтвержденные расходы, связанные с данным фактом.

5. ОПЛАТА УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1. Расчеты между Сторонами за основные виды аэропортовых услуг и услуги по наземному обслуживанию, производятся по действующим ставкам аэропортовых сборов, тарифам за наземное обслуживание и ценам на материально-технические ресурсы, зарегистрированным в установленном порядке в ЦРТ.

5.2. Расчеты между Сторонами за услуги по наземному обслуживанию и иные услуги (работы), не требующие их регистрации установленным порядком производятся по ценам установленным Аэропортом в действующих прейскурантах. Аэропорт вправе в одностороннем порядке изменять стоимость услуг по наземному обслуживанию и иных услуг (работ). Новые тарифы опубликовываются на официальном сайте аэропорта: www.orenairport.ru. Информационное сообщение о планируемом изменении тарифов Аэропорт направляет Перевозчику за 10 (десять), а по авиаГСМ за 5 (пять) календарных дней до предполагаемой даты их введения в действие.

5.3. Все расчеты по настоящему Договору между Сторонами осуществляются в валюте Российской Федерации, безналичными перечислениями. Комиссионное вознаграждение банка осуществляется за счет стороны перечисляющей денежные средства

5.4. При выполнении регулярных рейсов Перевозчика действует следующий порядок оплаты:

5.4.1. Аэропорт ежемесячно, за 10 (десять) банковских дней до начала очередной декады месяца (выполнения первого рейса), выставляет Перевозчику счет на предварительную оплату услуг в предстоящей декаде (из расчета средней стоимости планируемого объема услуг в предстоящей декаде месяца либо ориентировочной стоимости услуг исходя из данных о типе ВС и количестве рейсов), а Перевозчик, не позднее чем за 5 (пять) банковских дней до начала очередной декады месяца (первого запланированного рейса), производит Аэропорту предварительную оплату в размере 100% планируемых в предстоящей декаде расходов по услугам, оказываемых Аэропортом.

Под декадой понимаются периоды с 01 по 10, с 11 по 20, с 21 по последнее число месяца.

5.4.2. При отсутствии оплаты в сроки, оговоренные в п.5.4.1 настоящего Договора, Аэропорт уведомляет Перевозчика о наличии задолженности, которую Перевозчик должен незамедлительно оплатить. В случае неоплаты, Аэропорт приостанавливает действие Договора и прекращает обслуживание рейсов Перевозчика, в порядке, предусмотренном п. 6.2 Договора.

5.4.3. Аэропорт направляет Перевозчику акт формы «С» и счета-фактуры ежедекадно не позднее 5 (пяти) дней после окончания каждой декады.

Акт формы «С» на все виды услуг по обслуживанию рейсов Перевозчика составляется на основании первичных документов, заверенных сторонами. Аэропорт в срок не позднее 15 (пятнадцатого) числа месяца, следующего за отчетным, направляет Перевозчику Акт сверки расчетов. Акт сверки расчетов подписывается Перевозчиком в течение 10 дней со дня получения, при несогласии Перевозчика с Актом сверки, последний подписывает его с протоколом разногласий. В случае невозвращения подписанного Акта в указанный срок, Акт считается принятым без замечаний.

5.5. При выполнении заказных (чартерных) рейсов Перевозчика действует следующий порядок оплаты:

5.5.1. Перевозчик оплачивает услуги по наземному обслуживанию ВС предварительно, за 2 (два) банковских дня до выполнения рейса, путем внесения 100% предоплаты на расчетный счет Аэропорта.

5.5.2. В день выполнения рейса командир воздушного судна или уполномоченный Представитель Перевозчика обязан принять, а Аэропорт передать под роспись оформленный Акт формы «С» на предоставленные услуги.

В случае превышения суммы фактически оказанных услуг от суммы предоплаты, Перевозчик оплачивает разницу в течение 3 (трех) банковских дней после выставления счета-фактуры.

В случае несвоевременности платежей (согласно п. 5.5.1 настоящего Договора) Аэропорт имеет право приостановить действие Договора и прекратить обслуживание рейсов Перевозчика в порядке, предусмотренном п. 6.2 Договора.

5.6. При выполнении дополнительного рейса, при выполнении учебных, технических и иных видов полётов, авиационных работ, а также при использовании аэропорта в качестве запасного, Перевозчик производит оплату в течение 5 (пяти) банковских дней с момента выполнения рейса или полета.

5.7. Все документально подтвержденные расходы, понесенные Аэропортом в результате предоставления дополнительных услуг, оплачиваются Перевозчиком в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения счета - фактуры.

5.8. Датой исполнения обязательств Перевозчика при производстве расчетов является день поступления денежных средств на расчетный счет Аэропорта.

5.9. За Перевозчика может произвести оплату услуг (или задолженности) любой другой плательщик, не имеющий долгов перед Аэропортом, с указанием в платежных документах, за кого произведено перечисление.

5.10. Экипажи Перевозчика по прилету обязаны предоставить Аэропорту сводно-загрузочную ведомость (далее СЗВ).

В случае непредставления СЗВ Аэропорту экипажем Перевозчика или представления СЗВ с нечитаемыми данными («слепой экземпляр»), при расчете стоимости услуг по обслуживанию ВС (по прилету) принимается в расчет полная коммерческая загрузка ВС Перевозчика, которая подлежит изменению при условии предоставления Перевозчиком оформленной в установленном порядке СЗВ, не позднее 30-го числа текущего месяца.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых обязательств по настоящему Договору виновная Сторона несет ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

6.2. При неисполнении Перевозчиком своих финансовых обязательств, предусмотренных пунктами 5.4.1, 5.5 Договора, Аэропорт отказывает в предоставлении аэропортовых услуг, оповестив Перевозчика телеграммой не позднее, чем за 5 (пять) банковских дней до прекращения обслуживания.

В этом случае Перевозчик самостоятельно извещает своих контрагентов по договорам перевозки о прекращении продаж и несет ответственность за несвоевременность такого оповещения.

6.3. Перевозчик принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами, грузоотправителями и участниками иных договоров, вследствие непредставления обслуживания по причине несвоевременной оплаты Перевозчиком услуг Аэропорта.

6.4. Перевозчик несет ответственность за нарушение требований и норм санитарно-эпидемиологического и гигиенического обеспечения на ВС при перевозке пассажиров, багажа, ручной клади, почты и грузов в соответствии с требованиями уполномоченных органов.

6.5. Нарушения, связанные с обеспечением сохранности перевозимых багажа, грузов и почты,

рассматриваются в установленном порядке и удовлетворяются за счет виновной Стороны.

6.6. В случае если задержка или отмена рейса произошли по вине одной из сторон, вся ответственность и расходы по обслуживанию пассажиров ложатся на виновную сторону.

6.7. Перевозчик несет ответственность перед Аэропортом и третьими лицами:

- за нарушение определения и/или превышение предельной коммерческой загрузки;
- за несогласованную замену типа ВС.

6.8. Аэропорт не будет нести ответственности за несвоевременное обслуживание ВС Перевозчика, выполняющих рейсы не в соответствии с программой (расписанием), согласованными Аэропортом.

6.9. В случае нарушения сроков оплаты предусмотренных настоящим Договором, Перевозчик по требованию Аэропорта обязан выплатить неустойку в размере 0,1% от неоплаченной суммы, за каждый день просрочки платежа, но не более 10% от суммы задолженности.

6.10 Окончание срока действия Договора не освобождает Стороны от ответственности за его нарушение и исполнение обязательств в части расчетов.

7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

7.2. Все споры, возникающие между сторонами по настоящему Договору, разрешаются путем переговоров, с соблюдением претензионного порядка урегулирования спора.

7.3. Документально обоснованная претензия направляется заказным письмом с уведомлением или служебной почтой.

7.4. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и в течение 20 рабочих дней с момента получения и предоставить другой Стороне мотивированный ответ.

7.5. В случае если спорный вопрос не будет урегулирован Сторонами путем переговоров, он передается на разрешение в Арбитражный суд Оренбургской области в соответствии с действующим законодательством РФ.

8. ФОРС – МАЖОР

8.1. Ни одна из сторон не несет ответственности перед другой стороной за полное или частичное невыполнение обязательств по настоящему Договору, вызванное чрезвычайными и непреодолимыми обстоятельствами, возникшими помимо воли и желания сторон, которые стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить (природные стихийные бедствия, военные действия, объявление правительственными органами чрезвычайного положения, запретительные меры государственных органов и иные аналогичные обстоятельства).

8.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, не позднее 10 дней с момента наступления обстоятельств непреодолимой силы, в письменной форме извещает другую сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении этих обстоятельств. Свидетельство компетентных органов будет являться достаточным доказательством возникновения или прекращения указанных обстоятельств. Не уведомление или несвоевременное уведомление о наступлении или прекращении форс-мажорных обстоятельств лишает стороны права ссылаться на них как на основание, освобождающее от ответственности за неисполнение обязательств.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

9.1. Договор вступает в силу с момента подписания его сторонами и действует по 31.12.2014г., а в части взаиморасчетов - до их полного завершения.

9.2. Договор заменяет все ранее заключенные договоры, соглашения и Договоренности между Сторонами в части обслуживания Аэропортом рейсов Перевозчика.

9.3. Все изменения и дополнения к Договору (за исключением изменений стоимости услуг, которые носят уведомительный характер) действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны полномочными представителями обеих Сторон. Сторона, получившая проект предполагаемых изменений, обязана в течение 15 (пятнадцати) дней рассмотреть и дать письменный ответ по существу предлагаемых изменений и дополнений.

9.4. Все документы, переданные факсимильной связью, АФТН или в отсканированном виде электронной почте (позволяющей достоверно установить, что документ исходит от Стороны по

Договору) имеют юридическую силу, равную силе документа, подписанного оригинальными подписями.

9.5. Договор, в соответствии с действующим законодательством, может быть досрочно расторгнут любой из Сторон в одностороннем порядке, при несоблюдении другой Стороной условий Договора. Сторона, расторгающая Договор в одностороннем порядке, обязана уведомить об этом другую Сторону не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до даты прекращения действия Договора.

9.6. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

9.7. Каждая из сторон имеет право в любое время отказаться от настоящего Договора, направив другой стороне письменное уведомление не позднее, чем за 30 дней до момента отказа от Договора, при этом договор считается расторгнутым по истечении 30 дней с момента получения такого уведомления, если больший срок не указан в уведомлении.

10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

10.1. Каждая из Сторон имеет все необходимые для исполнения Договора сертификаты, лицензии и прочие разрешительные документы.

Каждая из Сторон в течение 10 дней после запроса другой Стороны представит другой Стороне заверенные копии сертификатов, лицензий и иных документов (далее – Разрешительные Документы), подтверждающих, в соответствии с действующим законодательством, право Стороны на осуществление видов деятельности, необходимых для исполнения настоящего Договора.

В случаях: а) внесении изменений в Разрешительные Документы Стороны, если такие изменения имеют отношение к исполнению Договора; либо б) приостановки, прекращения действия Разрешительных Документов Стороны, их отзыва, аннулирования или ограничения действия, если это имеет отношение к исполнению Договора, - такая Сторона обязуется незамедлительно уведомить другую Сторону о перечисленных обстоятельствах, одновременно направив подтверждающие документы.

10.2. Стороны обязуются незамедлительно проинформировать друг друга об изменениях банковских и почтовых реквизитов или юридического адреса, номеров телефонов, организационно-правовой формы, правопреемника - при реорганизации, о замене лица, уполномоченного подписывать договор, о прекращении своей деятельности либо закрытии счета и других изменениях, которые могут повлечь просрочку платежей.

10.3. С целью проверки соблюдения действующего законодательства РФ на воздушном транспорте, в том числе действующих норм и правил по обеспечению безопасности полетов, повышения качества обслуживания, соблюдения установленных правил загрузки и центровки ВС в Международном аэропорту «Оренбург», Перевозчик обеспечивает беспрепятственный доступ к ВС и предоставление требуемой документации сотрудникам Аэропорта, имеющим все необходимые для доступа на ВС права и допуски.

10.4. Перевозчик имеет право при условии предварительного письменного уведомления Аэропорта за свой счёт осуществлять проверку качества выполнения работ, оказания услуг на территории Аэропорта при условии, что такая проверка не создаст помех хозяйственной деятельности Аэропорта.

Уведомление о проведении проверки должно быть направлено не позднее, чем за 15 дней до даты начала проверки и должно содержать указание на виды деятельности аэропорта, в отношении которых будет производиться проверка.

Аэропорт окажет содействие Перевозчику в проведении такой проверки и, в случае выявления нарушений установленных Договором условий, устранил выявленные нарушения в разумный срок.

10.5. При взлете-посадке и стоянке ВС в Международном аэропорту «Оренбург» Перевозчик несет ответственность за охрану окружающей среды, а именно за выбросы загрязняющих веществ, разлив нефтепродуктов по вине Перевозчика, размещение отходов в несанкционированных местах.

10.6. Перевозчик компенсирует затраты Аэропорта на устранение вреда, причиненного действиями Перевозчика окружающей среде на основании подтверждающих документов.

10.7. В случае применения к Аэропорту штрафных санкций органами власти за причинение вреда окружающей среде, вызванного действиями Перевозчика, указанные штрафы

компенсируются Перевозчиком на основании подтверждающих документов.

10.8. Для оперативного взаимодействия Стороны используют следующие каналы связи:

Перевозчик: АФТН: SITA: Контактный телефон:	Аэропорт: АФТН: УВООАПБФ – ПДСП; УВООАПАБ – АТБ; УВООАПДМ – Коммерческий отдел; УВООАППП – СОП. Контактный телефон: (3532) 676-525 ПДСП. 676-685 - бухгалтерия
--	--

10.9. Аэропорт не осуществляет обеспечение бортовым питанием, уборку ВС, обслуживание в бизнес зале. Для получения данных товаров и услуг Перевозчику необходимо самостоятельно заключать договоры со сторонними организациями (поставщиками услуг).

10.10. Все условия, указанные в настоящем Договоре и в Приложениях к нему, являются существенными и в случае отсутствия согласия хотя бы по одному из них Договор является незаключенным.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

ПЕРЕВОЗЧИК

АЭРОПОРТ

*

**ГУП Оренбургской области «Аэропорт
Оренбург»**

*

460049, Оренбургская область, Оренбургский район, Аэропорт.

ОГРН 1105658017255

ИНН 5638057261

КПП 563801001

р/с 40602810100008525897 в Акционерном коммерческом банке «Форштадт» г. Оренбург
к/с 30101810700000000860

БИК 045354860

*

Генеральный директор

*

ГУП Оренбургской области «Аэропорт
Оренбург»

_____*

_____ С.П. Мордвинцев

Список воздушных судов Перевозчика (Код
ИАТА - ____; код ИКАО – ____; внутренний код– ____)

Тип ВС	Бортовой номер	Максимальная взлетная масса	Количество пассажирских мест

*
**

_____ *

Генеральный директор
ГУП Оренбургской области «Аэропорт
Оренбург»

_____ С.П. Мордвинцев

Условия оказания услуг по обеспечению ВС авиаГСМ и специальными жидкостями

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. ВС - воздушное судно.

1.2. Товары - авиационные горюче-смазочные материалы, специальные жидкости.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Стороны в своей деятельности руководствуются в рамках настоящего Договора:

-Технологией работ службы горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ) ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург», утвержденной генеральным директором ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург»; -Руководством по качеству службы ГСМ ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург»; -Отдельными положениями:

- Руководством по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в предприятиях воздушного транспорта Российской Федерации (Приказ от 17.10.92 года №ДВ-126);

- Инструкцией о порядке ведения учета, отчетности и расходования горюче-смазочных материалов в гражданской авиации;

- иными отраслевыми документами по подготовке и выдаче товара на заправку ВС.

2.2. Количество АвиаГСМ, необходимого для обеспечения ВС Перевозчика указывается в заявке и направляется в Аэропорт по электронному адресу: info@orenaairport.ru и pdsp@orenaair.ru. Количество авиаГСМ может корректироваться Перевозчиком ежемесячно не позднее 5-ти календарных дней до выполнения рейса.

2.3. В случае заправки ВС авиаГСМ с ПВК-жидкостью ИМ, с целью правильного определения стоимости заправленного товара, Перевозчик записывает в требовании формы №1-ГСМ (расходном ордере) данные процентного содержания, плотности ИМ, указанные в контрольном талоне на заправочное средство Аэропорта.

2.4. Требование формы №1-ГСМ, которое является одновременно товарно-транспортной накладной на получение товара, составляется в двух экземплярах под копируку, каждый из которых заверяется подписями полномочных представителей Аэропорта и Перевозчика, участвовавших в заправке ВС.

2.5. Слив авиаГСМ из ВС Перевозчика производится Аэропортом по письменному запросу Перевозчика. Прием слитого авиаГСМ оформляется Аэропортом приходным ордером (форма № 3а-ГСМ) в двух экземплярах под копируку с заполнением всех указанных граф и подписью полномочных представителей Аэропорта и Перевозчика. Один экземпляр передается представителю Перевозчика. Слив авиаГСМ оплачивается по действующему тарифу Аэропорта при условии, что слив излишне заправленного авиаГСМ произведен не вследствие допущенной ошибки Аэропорта. В случае излишне заправленного авиаГСМ по вине Аэропорта и слитого из ВС Перевозчика, оплата такого авиаГСМ и услуг по организации слива не производится.

2.6. Качество товара, выдаваемого Перевозчику в соответствии с настоящим Договором, должно соответствовать ведомственной технической документации.

3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. ОБЯЗАННОСТИ АЭРОПОРТА:

3.1.1 Аэропорт обязан своевременно обеспечить подготовку и выдачу товара Перевозчику в объемах и ассортименте, согласованном сторонами настоящего Договора.

3.1.2. Аэропорт обязан осуществлять учет выдаваемого товара и его документальное оформление в форме расходных ордеров, ведомостей, актов сверок.

3.1.3. Заправка товаром ВС Перевозчика с помощью заправочных средств Аэропорта осуществляется на основании суточного плана полетов.

3.1.4. Аэропорт обязан принимать все меры, предотвращающие срывы и задержки вылетов ВС Перевозчика по причинам связанным с заправкой товара, кроме нарушения пунктов настоящего Договора со стороны Перевозчика.

3.1.5. Если ВС Перевозчика прибывает с нарушением расписания движения, Аэропорт обязан принять меры к быстрому обслуживанию ВС, но не в ущерб заправке других ВС, прибывших по расписанию.

3.1.6. Аэропорт обязуется проводить лабораторный контроль качества товара в процессе приема, хранения, подготовки к выдаче на заправку ВС Перевозчика в сертифицированной лаборатории.

3.1.7. Аэропорт обязуется выполнять лабораторный анализ качества товара, работающего в системе ВС, по дополнительным заявкам Заказчика, за дополнительную плату по действующим ценам.

По результатам контроля выдается анализ на представленную пробу с записью фактически установленных при исследовании величин параметров.

3.1.8. Аэропорт обязан, по запросу Перевозчика, представить результаты замеров температуры и плотности из средств заправки, паспорт качества, характеризующий качество подготовленного к заправке ВС товара.

3.1.9. Технологические процедуры по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку, заправка и контроль качества товара являются прерогативой Аэропорта.

3.1.10. АЭРОПОРТ обязан информировать Перевозчика об изменениях в ассортименте и объемах предоставляемых ему товаров.

3.2. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА:

3.2.1. Перевозчик обязан иметь технически исправное топливное оборудование ВС.

3.2.2. Перевозчик обязан информировать Аэропорт в случаях отказов в работе агрегатов и систем ВС, связанных с применением товара.

3.2.3. Перевозчик обязан предоставить Аэропорту информацию о всех каналах связи, по которым он может экстренно урегулировать все вопросы, возникшие в связи с заправкой ВС Перевозчика.

3.2.4. Перевозчик производит оплату дополнительных услуг (проведение анализов авиаГСМ, производство слива авиаГСМ по вине Перевозчика и т.п.) по выставленным счетам Аэропорта.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Аэропорт несет ответственность:

-за соответствие качества выдаваемого товара ведомственной технической документации; -за отказ агрегатов или повреждения ВС, причиной которых, по заключению комиссии, созданной на условиях п. 4.3., послужила заправка некачественным товаром или нарушение инструкции по заправке ВС в ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург».

-за полное или частичное неисполнение обязательств по обеспечению ВС Перевозчика необходимым объемом авиаГСМ

4.2. Перевозчик несет ответственность за последствия отказа работы авиационных систем, причиной которого послужило изменение качества товара в системах ВС из-за нарушения технологии заправки ВС.

4.3. В случае расследования причин потери качества и количества при заправке ВС товаром, отказа агрегатов авиационных систем, связанного с применением товара при эксплуатации ВС, создается комиссия, в которую обязательно должны входить полномочные представители Перевозчика и Аэропорта. Комиссия производит отбор проб товара в соответствии с существующей инструкцией ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург».

4.4. Стороны имеют право, за свой счет, привлекать специалистов Центра Сертификации авиаГСМ ГОСНИИ ГА для экспертной оценки качества проб товара, полноты выполнения технологии подготовки товара к выдаче на заправку ВС и сохранения качества при их эксплуатации в авиационных системах.

4.5. Ответственность за количество и качество товара переходит к Перевозчику в момент прохождения товара через соединение наконечника нижней заправки (раздаточный пистолет) заправочного средства с приемным клапаном горловины заправочной системы ВС. При использовании промежуточных дополнительных средств фильтрации или дозатора, принадлежащего Перевозчику, переход ответственности наступает на входе в этот агрегат.

4.6. Виновная сторона несет ответственность за задержку вылетов ВС, происшедших по причине слива, излишне заправленного товара. В случае если ответственность за задержку вылета ВС при сливе авиаГСМ несет Аэропорт, то он возмещаются Перевозчику все документально

подтвержденные расходы, связанные с данным фактом.

4.7. В случае полного или частичного неисполнения обязательств по обеспечению ВС Перевозчика необходимым объемом авиаГСМ, Аэропорт обязан оплатить Перевозчику все документально подтвержденные убытки, связанные с данным фактом.

*

*

_____*

Генеральный директор
ГУП Оренбургской области «Аэропорт
Оренбург»

_____ С.П. Мордвинцев